



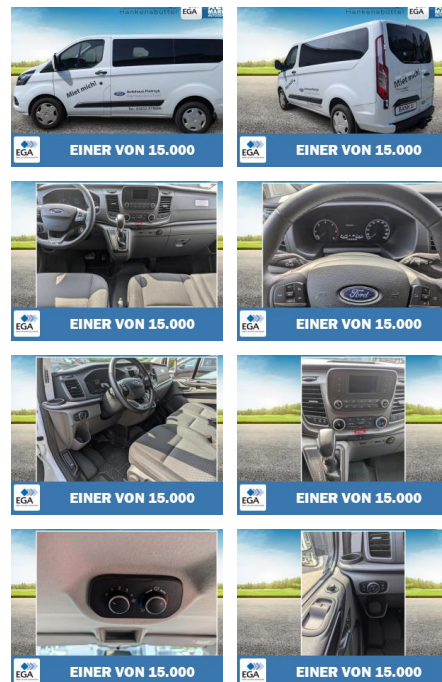
Ihr Ansprechpartner

**Herr Karl Pohlmann**  
E-Mail: [verkauf@ap-auto-pohlmann.de](mailto:verkauf@ap-auto-pohlmann.de)  
Telefon: 05407 81550

Auto Pohlmann  
Werner von Braun Str. 1 - 49134 Wallenhorst - Tel.: 05407 / 81550

## Ford Transit Custom 320 L1 Trend 2.0 TDCi

AP36-J80164 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	25.000	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	7,9 l/100km	206 g/km	G

PREIS 42.100 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.525 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.575 Euro, Gesamtbetrag: 49.669 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.525 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.575 Euro, Zielrate: 23.155 Euro, Gesamtbetrag: 50.846 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	365 €	

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sonderausstattung \* Audiosystem 21: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 8" Multifunktionsdisplay (Audiosystem: Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Radiovorbereitung
- 6 Lautsprecher
- FordPass Connect inkl. eCall
- Ford SYNC 3 ) \* Doppelklimaanlage \* Heckscheibenwischer \* Konfiguration mit spezifischer Zentralverriegelung \* Reifen-Reparaturkit \* Sicht-Paket 1 (Außenspiegel elektr. verstell- und

- Frontscheibe heizbar ) \* Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum
- mittlerer Tönungsgrad Serienausstattung \* Airbag Beifahrerseite \* Airbag Fahrerseite \* Aktives Kurvenlicht \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Antriebs-Schlupfregelung (ASR) \* Antriebsart: Frontantrieb \* Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar \* Blinkleuchte in Außenspiegel integriert \* Bodenbelag: Gummi im Lade-/Fahrgastraum (vollständig) \* Bordcomputer \* Einstiegsleuchten \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* Elektron. Traktionskontrolle \* Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent \* Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent \* Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent \* Fenster im




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Ford	<b>Handelsbezeichnung:</b> Ford Transit Custom
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	206 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 7,9 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 8,8 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 7,4 l/100 km • <b>Landstraße</b> 6,8 l/100 km • <b>Autobahn</b> 8,7 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.042,94 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	3.553,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.545,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	5.871,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>494 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).