



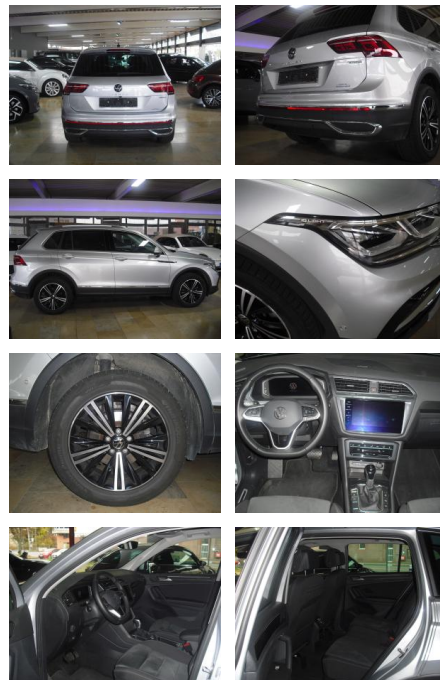
Ihr Ansprechpartner

Herr Karl Pohlmann
E-Mail: verkauf@ap-auto-pohlmann.de
Telefon: 05407 81550

Auto Pohlmann
Werner von Braun Str. 1 - 49134 Wallenhorst - Tel.: 05407 / 81550

Volkswagen Tiguan 2.0 TDI Elegance 4Motion (7-Ga...

AD34-AD34-AD34Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
02.10.2023	15.500	Silber	147 kW / 200 PS	Diesel	6,4 l/100km	167 g/km	F

PREIS
45.190 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **392 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.298 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.893 Euro, Gesamtbetrag: 53.315 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.298 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.893 Euro, Zielrate: 24.855 Euro, Gesamtbetrag: 54.578 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Karosserie: 5-türig
- Business-Paket Premium
- Motor 2.0 Ltr. - 147 kW TDI
- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)

Sicherheit

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Servolenkung elektro-mechanisch und

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Antriebsart: Allradantrieb
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung

- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Fahrassistenz-System: Bergabfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)

Multimedia

- CD Wechsler
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C. 45 W) vorn
- Audio-Navigationssystem Discover Pro Streaming & Internet (Touchscreen. Bluetooth. USB)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Tiguan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

167 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	8,6 l/100 km
• Stadttrand	6,1 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.655,04 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

359 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.