



ALLE MARKEN.
EIN PARTNER.



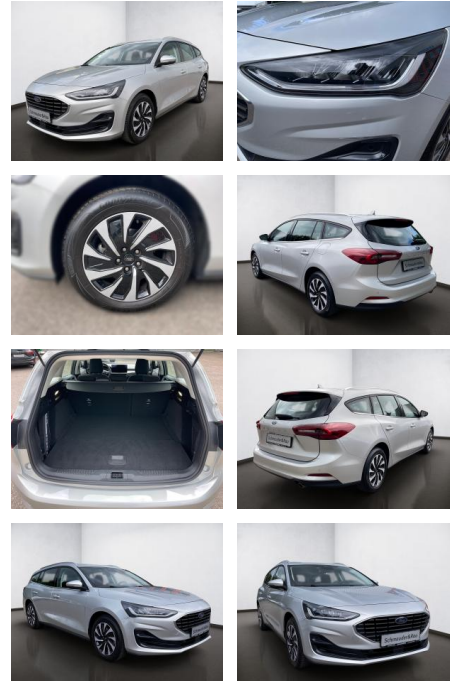
Ihr Ansprechpartner

Herr Karl Pohlmann
E-Mail: verkauf@ap-auto-pohlmann.de
Telefon: 05407 81550

Auto Pohlmann
Werner von Braun Str. 1 - 49134 Wallenhorst - Tel.: 05407 / 81550

Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium LED, Sitzh., IPS,...

AS08-JS2409-1461038r..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.05.2023	25.759	Silber	92 kW / 125 PS	Benzin	6,4 l/100km	146 g/km	E

PREIS
21.600 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **187 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.400 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.200 Euro, Gesamtbetrag: 25.483 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.400 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.200 Euro, Zielrate: 11.880 Euro, Gesamtbetrag: 26.087 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Sitzheizung vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Fahrassistent-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Fahrassistent-System: Post-Collision-System
- Fahrassistent-System: Pre-Collision-System

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay)
- Farbdisplay (8 Zoll)
- Farbdisplay für Bordcomputer

Komfort

- Berganfahrassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry

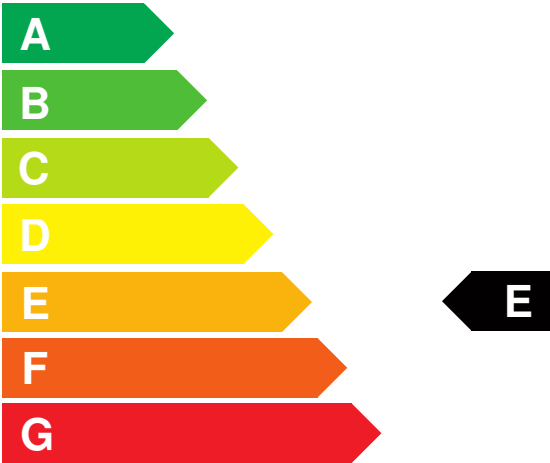


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	146 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,4 l/100 km • Innenstadt 7,5 l/100 km • Stadttrand 6,3 l/100 km • Landstraße 5,7 l/100 km • Autobahn 6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.776,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.518,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.095,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.161,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	131 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.